

بلدية أم الفحم

עיריית אום אל פחם

تقرير مراقب البلدية

السابع عشر

## فهرست المواضيع

1. ازمة السير 3
2. الخردوات في اطراف الشوارع 17
3. شكاوى نقل الطلاب 28
4. تجاوزات على الرصيف 31
5. صيانة الشوارع 39
6. رد فعل رئيس البلديه 49

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

# بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

لحضرة

الشيخ خالد حمدان المحترم

رئيس البلدية

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته

فيما يلي اضع بين يديك تقرير المراقبة لعام 2013 وذلك حسب قانون البلديات , بند 170 ج (ا) وكذلك حسب انظمة البلديات ( تقرير مراقب البلدية ) .

كم تعلم فإن التقرير يلخص عمل المراقبة خلال السنة والتي قد نقلتها لك بشكل متتابع على مدار السنة حتى يتم معالجة المواضيع باقرب سرعة ممكنة . ينوه ان هناك قضايا ومواضيع يشارك مراقب البلدية في علاجها ووضع تصورات مناسبة لحلها وهو ما يسمى العمل الدارج ( ٦٧١٧ ) . وبالتالي فان التقرير يلخص زبدة القضايا والتوصيات .

مواضيع التقرير تم اختيارها حسب وجهة نظر المراقبة , مع الاخذ بعين الاعتبار الملاحظات التي تم توجيهها عن طريق الادارة وبعض اعضاء لجنة المراقبة .

المراقبه اختارت ان تركز عملها هذه السنه في موضوع هام وملح ويمس كل فرد من اهالي ام الفحم الا وهي ازمة السير الخائقه مع وضع تصورات وتوصيات للحلول التي ترى المراقبه مناسباً ان يتم تبنيها والعمل على تنفيذها .

من الضروري ان لاحظ ان قسم من المواضيع والتوصيات التي تم طرحها في التقرير تم معالجتها خلال السنه , الا ان البعض الاخر ما زال معلقاً وينتظر العلاج .

حسب القانون فإن على رئيس البلدية تقديم ملاحظاته حول المواضيع الواردة في التقرير , هذه الملاحظات ستترفق بالتقرير وتقدم للجنة المراقبة , والتي بدورها سوف تبحث التقرير في جلسة خاصة على ان يتم تقديمها لجلسة في المجلس البلدي .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

رفعت احمد محاجنة

مراقب البلدية

## ازمة السير

في ظل ازمة السير الخانقه في مدينة ام الفحم وخاصة ساعات ما بعد الظهر عند عودة العاملين لبيوتهم وكذلك في أيام العطل والأعياد, وفي ظل انتشار المحال التجاريه خاصة في مدخل البلد والمعاناة اليوميه التي تسببها ازمة السير للمواطنين اصبحت الحاجه ملحه لتطبيق قانون مساعد مواقف السيارات والذي سبق للمراقبه الداخليه أن قدمت توصياتها حول هذا الموضوع في تقارير سابقه . ومع الأخذ بعين الاعتبار بأن الموضوع لم يحظى بالمعالجه المطلوبه والصحيحه يأتي هذا التقرير ليؤكد مره اخرى حول ضرورة العمل وفق القانون المساعد مواقف السيارات خاصة باتساع ظاهرة ازمة السير وفتح محال تجاريه اضافيه و كذلك بنايه البلديه في مدخل البلد مما يضاعف الأزمه ويضع المواطن في حرج شديد بسبب أزمة السير اليوميه والمتفاقمه .

حول كل هذه الظواهر يأتي هذا التقرير ليضع أمام ادارة البلديه تشخيص المشكله والحلول المقترحه من أجل تبينها وكل ذلك وفق القانون .

مع العلم انه في العديد من التقارير تم التطرق لموضوع مواقف السيارات في ام الفحم , وقد اصبح الوضع ملحا خاصه ان هناك العديد من المشاريع التي يتم انشاؤها في مدخل البلد لا سيما بنايه البلديه والذي بدوره سيزيد من تعقيد الأزمه وعليه جاء هذا التقرير .

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

### الناحية المهنية والأشائية

يتم تصنيف مواقف السيارات مهنيا على النحو التالي والذي لكل صنف مواصفات يجب أخذها في عين الاعتبار عند التخطيط والتنفيذ .

### مواقف بجوار الأرصفة

منها المتوازيه بشكل طابور ومنها المائله .

### المواقف السطحية.

تنشأ على مستوى سطح الأرض كمواقف الأسواق أو المباني العامة أو المواقف التي تنشأ بالدور الأرضي في بعض العمائر.

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

## بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

faqreer-2013

### مواقف أسفل المباني

تنشأ تحت مستوى الدور الأرضي للمبنى ، وتتصل بسطح الأرض عن طريق منحدرات مناسبة للدخول أو الخروج منها

### مواقف متعددة الأدوار.

وهي التي تنشأ من عدة طوابق وتستخدم عادة في الأماكن العامة التي يرتادها الناس بكثرة مثل المناطق التجارية.

### مواقف المعوقين

مواقف مخصصة للمعوقين سهلة الوصول والخروج منها والتي عادة ما تكون في واجهة المحلات ويتم تأشيرها بإشارة كرسي معوق .

### تصميم المواقف:

### المعايير التخطيطية لمواقف السيارات

יحدد عدد مواقف السيارات لكل نشاط وفقاً للمعايير التخطيطية المعتمدة من قبل البلدية المختصة وحسب الاحتياج الفعلي

### متطلبات تصميم المواقف بجوار الأرصفة

يمكن تقسيم المواقف التي توجد إلى جانب الأرصفة بالشوارع إلى نوعين : المواقف المتوازية ، والمواقف المائلة . ويشترط لكل نوع ما يلي:

### متطلبات تصميم المواقف المتوازية

تعتبر المواقف المتوازية من أكثر التصميمات المستخدمة في المواقف التي توجد إلى جانب الأرصفة

-المسافة من تقاطع الطرق وأول سيارة لا تقل عن 6.00 متر في الطرق الثانوية ، و لا تقل عن 15متر في الشوارع الرئيسية.

-المسافة المخصصة لوقوف السيارات هي 6.50 م.

-الحد الأدنى لعرض المسار في اتجاه واحد الذي يسمح فيه بالمواقف المتوازية التي توجد

إلى جانب الأرصفة 5.5م في كل اتجاه (يشمل 2.5م للمواقف ، 3م حركة المركبات.

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

# بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

taqreer-2013

## متطلبات تصميم المواقف المائلة

تعتبر المواقف المائلة بشكل عام من المواقف الغير مستحسنة بجانب الأرصفة ، وعادة ما تستخدم هذه المواقف في قطع الأراضي التي تخصص لمواقف للسيارات والتي بها مساحات كبيره وبعيده عن الشوارع أي في الميادين ، وإذا ما استخدمت في الشوارع فإنه يتعين أن تكون الشوارع عريضة ولا تحمل سوى أحجام بسيطة من الحركة ، ويشترط فيها الآتي

-الحد الأدنى لبعده المواقف المائلة عن تقاطعات الطريق هي 9 م في بداية الطريق و12م في نهاية الطريق.

-المسافة المخصصة لوقوف السيارة هي 5.5م

## الامر في ارض الواقع

من الملاحظ ان المواقف المخططه وخاصة في مدخل البلد هي مواقف مائله وبالذات امام مجمع السلطان ( سان رايز ) وامام البريد وبنك ديسكونت وكذلك امام عمارة ابو دغش , والتي كما ذكر اعلاه لا تصلح الا في الميادين او الشوارع الواسعه , وعند تحرك السياره المتوقفه للخروج والاندماج في الطريق يتم اعاقه حركة السير بشكل رهيب خاصة في ساعات الذروه , من جهة اخرى المواقف المائله تستوعب اكبر عدد من السيارات منها



## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

faqreer-2013

في المواقف المتوازيه و على ادارة البلديه موازنة الموضوع بين حلّين امّا تغيير جميع المواقف المائله الى مواقف متوازيه او قص الرصيف وانشاء مسار اضافي

في الشارع في الأماكن المتاحة حتى يبقى السير جاريا مع الأخذ بعين الاعتبار النقص الذي قد يحصل في عدد اماكن الوقوف.

توصية : تغيير المواقف من مائله الى متوازيه او قص الرصيف وانشاء مسار اخر .

### متطلبات تصميم المواقف السطحية

#### المدخل والمخارج

-يجب أن تكون المدخل والمخارج بعيدة عن تقاطعات الشوارع حتى لا تؤثر على حركة المرور.

-يجب أن تحقق المدخل والمخارج تجنب التعارض مع حركة المرور العادية في الشوارع.

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

# بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

faqreer-2013

من الملاحظ ان المداخل والمخارج لمواقف السيارات تحت المراكز التجارية في ام الفحم هي من الشارع الرئيسي وليس من خلف الابنيه الامر الذي بدوره يعيق حركة السير

توصية المراقبه هي ان يشترط بالرخصه ان تكون المداخل والمخارج للمواقف تحت الابنيه خلفيه وليس من الشارع الرئيسي لضمان حركة سير سلسه.

## مواقف المعوقين.

أ - يتم تخصيص نسبة (5%) من مساحة الموقف للمعوقين على ألا يقل عدد المواقف المخصصة للمعوقين عن موقوفين.

ب – أن تخصص مواقف المعوقين وفقاً للضوابط التالية:

ألا يقل طول الموقف عن 5.50م.

أن يكون عرض الموقف = 3.60م.

أن يتم تخصيص أماكن مواقف المعوقين في أماكن يسهل الحركة فيها ، وأن تكون قريبة من المداخل الرئيسية في المباني بحيث تكون على أقصر مسافة تصل بين سيارة المعوق وجهة مقصده.

أن تكون أقرب ما يكون من المصاعد.

وضع العلامة المميزة للموقف الخاص بالمعوقين للدلالة على تخصيص تلك المساحة

لوقوف سيارات المعوقين فقط .

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

تزويد الأرصفة الملاصقة للمواقف المخصصة للمعوقين بمنحدرات تسهل عملية حركة المعوق من وإلى سيارته .

من الملاحظ ان العديد من المواقف للمعاقين يتم استغلالها من قبل سائقين عاديين وكذلك في بعض الاماكن لا يتم فرز مواقف للمعاقين .

توصية المراقبه ان يتم فرض عدم وقوف سيارات في مواقف المعاقين لغيرهم مع فحص تاشيرة معاق على السياره وكذلك تخصيص مواقف للمعاقين في الاماكن التي لا يوجد بها مواقف كهذه

### قانون مساعد مواقف السيارات

مشكلة مواقف السيارات مشكله لا تنتهي بل تزداد تعقيدا مع مرور الوقت لا سيما زيادة عدد وحجم حركة السير في المدينه , في المقابل تمت المصادقه على قانون مساعد مواقف السيارات عام 1991 , والذي يهدف الى تنظيم ايقاف السيارات في الشارع العام , من أجل راحة الجمهور وتسهيل عملية المرور , والتنقل في شتى أنحاء المدينه .

## وحسب القانون فان رئيس البلدية يستطيع :

اولا: تحديد أماكن وقوف مسموح بها لأنواع معينه من السيارات, وتحديد ساعات الوقوف والفترة الزمنية المسموح بها .

ثانيا: منع نوع معين من السيارات والمركبات من الوقوف في أماكن محدده .

ثالثا: في الأماكن المسموح الوقوف فيها, تستطيع البلدية تنظيم عملية وقوف السيارات بواسطة كراتات وعن طريق منظمين موظفين من قبل البلدية .

رابعا: في أماكن الوقوف الخاصه , يجب أن تتم عن طريق مصادقه من قبل البلدية واستصدار رخصه لذلك, بعد تقديم الطلب حسب نماذج تعد في البلدية, والرخصه تكون لمدة سنه واحده على الأكثر ويستطيع المواطن بعدها تجديدها عن طريق البلدية .

حسب الوضع القائم اليوم, وبعد مضي عشرات من السنوات على المصادقه على القانون, لم تعمل البلدية على تطبيق القانون المساعد لمواقف السيارات, مع أن هذا الموضوع من أهم الأمور التي يجب على البلدية تطبيقها. خاصة فيما يخص راحة الجمهور الذي يجد نفسه مضطرا أحيانا للسير في وسط الشارع بسبب وقوف السيارات على الأرصفه, وفي الأماكن الضيقه, وفي المقابل يسبب خسارة لخزينه البلدية بسبب عدم جباية الأموال المستحقه من المواقف المسموح بها, كما هو الشأن في كثير من البلديات, والتي يدر موضوع مواقف السيارات الكثير من الأموال لخزينتها .

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

# بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

faqreer-2013

في العديد من السلطات المحليه يتم تنظيم موضوع مواقف السيارات عن طريق شركات متخصصه والتي تعمل على استصدار المخالفات وجبايتها وكذلك وضع عدادات وقوف في اماكن مخصصه كما هو معمول به في شوارع المدن . وقد حدث ان توجهت شركات من هذا النوع من اجل ضبط وادارة الموضوع في بلدية ام الفحم وقد تم عقد جلسات معها الا انه وللأسف لم يخرج الموضوع لحيّز التنفيذ مما افقد مدينة ام الفحم مصادر دخل اضافيه والتي هي بامس الحاجه لها وكذلك افقد المواطن الفحماوي رفاهيته وراحته في

ظل ازمة سير خانقه خاصه للعامل الذي يعود بعد يوم طويل وشاق من عمله ليصطدم بازمة سير خانقه تعيقه من الوصول الى بيته براحه ويسر.

**توصيه : العمل على التعاقد مع شركات متخصصه من أجل تنفيذ القانون المساعد  
مواقف السيارات**

**حسب القانون المساعد مواقف السيارات ايضا يمنع بشكل صارم. توقف السيارات:**

1. على يسار الطريق
2. على طريق دراجات معلم
3. في مفترق طرق
4. على الرصيف

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

## بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

taqreer-2013

5. في الدوار
6. في ممر مشاة معلم
7. في مجال 12 مترا من خط الوقوف
8. على جانبي ممر أمان للمشاه

ما نراه اليوم, هو أن العديد من السيارات تقف في وسط الدوار وعلى حواشيه, بشكل غريب ومستهجن. والبلديه لا تحرك ساكنا ازاء ذلك, كذلك نجد بعض المركبات الكبيره والضخمه والتي تقف بشكل مزعج في مدخل البلد, وفي الاماكن التي بها فسحة مما يحد من فسحتها ويضيق حركة المرور بحيث تصبح اضيق مما سواها, وكذلك على الأرصفه وعلى مفترقات الطرق, والبلديه لا تأخذ دورها في منع هؤلاء من ايقاف مركباتهم في الأماكن المعده للمشاه ولراحة الجمهور مع أن القانون المساعد واضح في هذا المجال .

**توصيه على البلديه ان تأخذ دورها في منع وقوف السيارات في الاماكن الممنوع الوقوف بها كما ذكر اعلاه وكما جاء في القانون المساعد.**

في عديد من الشوارع تفاقمت ظاهرة وقوف السيّارات فوق الأرصفة وهو اعتداء واضح على حقوق المارة في السير في الأماكن المخصّصة لهم. ويتعلّل أصحاب السيّارات المخالفين بأنّ مناطق الوقوف أصبحت غير كافية لاستيعاب الكمّ الهائل والمتزايد للسيّارات التي تؤمّ يومياً مدخل البلد وبأنّ المآوي المتوفرة هي بعيدة

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

عن أماكن قضاء حاجاتهم والذي لا يتطلّب منهم سوى بعض الدقائق لدخول البنك او البريد او المحل التجاري ممّا يجعلهم يتعمّدون إيقاف سيّاراتهم على الأرصفة بكلّ إصرار وأحقية.

ومهما كانت صحّة التّبريرات المقدّمة، فإنّ ذلك لا يعطيهم الحقّ في سلب حقوق المارّة الذين يجدون أنفسهم في أغلب الحالات مجبورين، في ظلّ غياب حلول أخرى، على السّير

وسط الطّريق خاصّة أنّ حاشيتها أصبحت بدورها مربضا للسيّارات وهو ما يهدّد سلامتهم ويعرّضهم إلى مخاطر حقيقيّة وعواقب وخيمة لا ذنب لهم فيها.

وإزاء تفاقم هذه الظّاهرة غير الحضاريّة والمخالفة للأحكام والأنظمة والتي تحوّلت للأسف إلى مشهد اعتياديّ في شوارع البلد ويسيء إلى المارّة وإلى جمالية المدينة في نفس الوقت، أصبح من الضّروري إيجاد حلول ناجعة ودائمة، وذلك بتطبيق قانون مواقف السيارات وبمعاقبة المخالفين بكلّ حزم وصرامة حتّى يرتدع كلّ من تخوّل له نفسه إيقاف سيّارته على الرّصيف وتهديد سلامة الآخرين وراحتهم.

## سيارات للبيع

بالاضافه لذلك اصبحت لدينا ظاهرة استغلال الحيز العام لمصلحة شخصية دون ان تتخذ البلديه دورها في منع حدوث هذه الظاهره بحكم مسؤو ليتها عن الحيز العام وانها صاحبة المسؤوليه والحق في المحافظه على ممتلكاتها , هذه الظاهره هي ان يقوم

المواطن والذي يريد بيع سيّارته بركن السيّاره في احد مواقع السيّارات خاصه في مدخل البلد لفترة طويله مع رقم هاتفه وكأن الموقف اصبح ملكا خاصا له حتى يبيع سيّارته مما يحرم المواطنين من استخدام المواقع لحاجاتهم العامه , ظاهرة " تطويب" (من طابو) الاماكن العامه يجب ان تنتهي وعلى اداره البلديه اخذ دورها في هذا المجال وتغريم اصحاب السيّارات المعروضه للبيع والمطالبه باسرع وقت ازاحتها او حتّى جرّها اذا لم يرتدع صاحب السيّاره ويقوم باخلائها من مكانها التي تراوح به لايام حتى يبيعها .

توصيه : اخلاء السيّارات المركونه في المواقع العامه والمعروضه للبيع او حتى جرّها وتغريم اصحابها اذا لم يرتدعوا وينصاعوا للقانون .

ظاهرة أخرى, وهي أن العديد من السيارات الخربه والتي لم تعد صالحه للاستعمال, والخردوات, تبقى ملقاة على جانب الطريق لفترة زمنية طويله, مما يسبب ازعاج المواطن ويحد من حركة المشاه وعلى المراقبين اجراء جرد لجميع هذه المركبات وابلغ أصحابها



## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

faqreer-2013

בגרחה ואבעאדהא ען השארע העאם ופי חאלה הרפצ תקום הבלדיה בזלכ, ותחמל אסחאב המרכבאט המצروفאט הלאזמה והגראמאט המאליה חתי יעטברוה ויתעלם גירهم מן זלכ חתי לא יקדמוה עלוי תרכ סיראטהם פי השארע העאם .

תוצייה : הכשף ען גמיע השייארט והכרדוואט המרכונה והמתווגדה פי אטרופ השוורע ואחלאנהא מן מכאנהא מן אגל ראהה המואטן וחפאזא עלוי המנצר העאם .

מוצווע הכרדוואט פי אטרופ השוורע תמ טרחה פי העדיד מן תקאיריר המראקה הסאבקה ופימא ילי וجهة הנظر المهنيه פי الموضوع بالاستناد الى القوانين المساعده والى التقارير التي تم تقديمها في هذا المجال .

## الخرداوات في اطراف الشوارع

" ان العديد من هذه السيارات تبقى ملقاة على جانب الطريق لفترة زمنية طويلة مما يسبب ازعاج للمواطن ويحد من حركة المشاة , وعلى المراقبين اجراء جرد لجميع هذه المركبات وابلاغ اصحابها بجرها وابعادها من الشارع العام , وفي حالة الرفض تقوم البلدية بذلك وتحمل اصحاب المركبات المصروفات اللازمة والغرامات المالية حتى يعتبروا ويتعلم غيرهم من ذلك حتى لا يقدموا على ترك سياراتهم في الشارع العام " .

هذا ما جاء في التقارير السابقة وقد رأت المراقبة التذكير في الموضوع لاهميته ولعدم حصول تقدم في هذا المجال مع وضع نظام عمل محدد يتم التركيز فيه على الالية المطلوبة مع تحميل المسؤولية الواضحة للموظف المسؤول عند تطبيق القانون في هذا المجال وهم موظفي الرقابة الميدانية باشراف قسم الصحة .

من الاهمية بمكان التذكير بأن ظاهرة السيارات الغير صالحة للاستعمال والتي تقف طويلا في الشارع دون حراك تحمل في وضعيتها العديد من المشاكل منها :

- 1- التشويش على المارة والمشاة خاصة عند توقفها على الرصيف او جزء من الرصيف .

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

faqreer-2013

2- تحتل مكانا في طرف الشارع مما يمنع اصحاب السيارات الوقوف في مكانها مما يشوش على الطريق العام .

3- من الممكن ان ينكسر الزجاج وتثقب الاطارات في هذه السيارات مما يشكل خطرا على سلامة الاطفال .

4- تتراكم تحت السيارة وحولها الاوساخ والنفايات بسبب عدم تحريكها مما يشوه المنظر العام .

### الوضع القانوني :

ينظر الى اصحاب هذه السيارات المتروكة في اطراف الشوارع والتي خرجت من الاستعمال على انهم مخالفون لقانون المحافظة على النظافة 1984- שמירת הניקיון وكذلك مخالفون للقوانين المساعدة لبلدية ام الفحم- المحافظ على النظافة , ولذلك يجب التعامل مع اصحاب هذه السيارات بما ينص عليه القانون المساعد لمدينة ام الفحم وكذلك القانون العام المحافظة على النظافة حسب البنود التالية :

بند 2- قانون المحافظة على النظافة

" لا يلقي أي انسان نفايات , نفايات ابنية خرداوات في الملك العام "

بند ح . قانون مساعد المحافظة على النظافة

" لا يلقي انسان نفايات او خرداوات في الملك العام . "

## نظام العمل

- 1- على البلدية اعلام الجمهور عن طريق النشر بالصحف بأن البلدية بصدد التخلص من السيارات المتروكة في اطراف الشوارع وعلى كل صاحب سيارة غير صالحة للاستعمال التخلص من سيارته لانه سيكون عرضة للغرامات في حالة عدم القيام بذلك ويتحمل كامل التكاليف التي تتكلف بها البلديه لنقل لسيارة .
- 2- يقوم مراقبوا الصحة بعملية الكشف والبحث عن السيارات المتروكة مع تصويرها وفتح ملف خاص بالموضوع .
- 3- توزيع الانذارات لاصحاب السيارات والساقتها على السيارات المتروكة كما سنفصل بالخطوات العملية التي يجب اتخاذها لحل كل الاشكال في الموضوع .

## الخطوات التي يجب اتباعها

في حال وجود سيارة متروكة لفترة زمنية طويلة ويلاحظ عليها انها غير قابله للاستعمال كأن تكون اطاراتها مثقوبه أو زجاجها مكسر أو لا تحمل نمرة أو لم تتحرك من مكانها لفترة طويله جدا على مراقب الصحة الصاق ورقة إنذار عليها لفترة زمنية محددة تطالب صاحب السيارة ازاحتها من مكانها بشكل نهائي وفي نهاية الفترة الزمنية المحددة يتم فحص الموضوع من جديد وفي حالة عدم تحرك السيارة يجب اتخاذ الخطوة القادمة وهي كما يلي :

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

# بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

- 1- إذا كانت السيارة تحمل نمرة على مراقب الصحة ابلاغ الشرطة بالموضوع حتى يطالب صاحب السيارة نقلها لان المسؤولية في هذه الحالة تقع على الشرطة ولا يجوز لمراقب الصحة نقلها من مكانها حتى لا يتعرض للقضاء من قبل صاحب السيارة. عملية التوجه للشرطة تتم بشكل خطي مع ارفاق صور السيارة والفترة الزمنية التي كانت متوقفة بها وكذلك الانذار الذي تم الصاقه على السيارة .
- 2- في حالة عدم وجود نمرة على السيارة يتم التحري عن صاحبها وإبلاغه بنقلها وإلا يتم نقلها من قبل البلديه عن طريق مداول ومن ثم يتم تحمل صاحب السيارة كامل مصروف النقل وذلك حسب القانون .
- 3 - على البلديه ايجاد موقف للسيارات التي يتم جرها من اجل اعطاء صاحب السيارة الحق في استرجاع سيارته قبل التصرف بها من قبل بيعها أو التخلص منها نهائيا

## من بنود القانون المساعد أيضا:

1. في حالة وقوف السيارة في مكان ممنوع الوقوف فيه, على مراقب السير التنويه لصاحب المركبه بطلب ابعاد السيارة من المكان اذا لم يقم بذلك على المراقب ابعاد السيارة جرها ووضعها في مكان خاص ولا تتم اعادتها الى صاحبها الا بعد دفع رسوم الجر والغرامات المستحقة أو يستطيع ربط عجلات السيارة ولا يتم فكها الا بعد دفع الغرامة .

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

# بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

## موظف لمواقف السيارات

حتى الآن لم يتم تعيين موظف خاص لمواقف السيارات , أو لم يتم تفريغ موظف ,  
أو ضم الموضوع لصلاحيات موظف معيّن لمتابعة موضوع مواقف السيارات مما يبقي  
موضوع مواقف السيارات غير مطبق مع ما يسبب من ازعاج وأضرار للمواطن في أم  
الفحم والذي يستحق السير في الشارع براحه وأمان وهذا من واجب البلدية أن توفر  
للمواطن الراحة من خلال تطبيق القوانين المساعدة التي تصادق عليها بنفسها .

## حجم السير

من خلال تجهيز الخرائط في قسم الهندسه يتم تجهيز تقارير حول حجم حركة السير في  
عدة مواقع في المدينة والتي من خلالها يمكن الأطلاع على حركة السير الداخلة والخارجه  
من المدينة .

فيها يلي نتائج الاستطلاع عن حركة السير في مدينة ام الفحم حسب المناطق التي تم  
اجراء الاستطلاع فيها سنة 2005 يوم الأربعاء من الساعة السادسة صباحا حتى الثامنة

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

מסא. . وتم حثنة الموضوع بنسبة 20% على اقل التقديرات للفترة القادمة .

<u>المنطقة</u>	عدد المركبات	20%	عدد المركبات
	<u>2013</u>	<u>_____</u>	<u>2005</u>
مفرق ام الفحم شارع 65	55134	9189	45945
دوار القدس المدينة (الكبير)	20664	3444	17220
المدينة ابن زيدون	18430	3071	15359
المدينة الجدوع السفلي	15050	2508	12542
عين النبي اسكندر	3680	613	3067
مي عامي الأقواس	1756	292	1464

كما هو ملاحظ من خلال قائمه اعلاه فان حركة السير كبيرة جدا في مدخل البلد تصل الى حوالي 17000 مركبه في اليوم الواحد وكل ذلك في احصائيات 2005 وحوالي 20000 فيما بعد ومن الممكن تخيل حجم الزيادة التي تحصل منذ اجراء الاستطلاع حتى

اليوم سنة 2013 لذلك اصبحت الحاجة ملحه من أجل تطبيق القانون المساعد مواقف السيارات لأن التوقف العشوائي يؤدي الى عرقلة السير والتشويش على الأهالي الذين هم بحاجة لاستعمال الشارع بشكل مريح وأمين .

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

# بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

faqreer-2013

אן המתגול פי המדן היהודייה הקרייבה וحتى פי بعض המדן הערייבה מائل הנאשרه ילאחظ  
עמלייה טרטייב וקוף השייראט מן קיביל תאשייר השיירע בלאחר או האזרק וכזלק מן קיביל  
وضع حواسيب (מסופונים) تنظم عملية الوقوف مع دفع الرسوم المستحقة حيث أن  
مدخول مواقف السيارات في المدن داخل البلاد هو مصدر لا بأس به خاصة مع وجود  
الأزمه الماليه الخانقه التي تعاني منها البلديات وخاصة العريييه منها وبالتالي تطبيق قانون  
مساعد مواقف السيارات له فائدتان مهمتان هما :

- 1- مصدر دخل اضافي للبلديه
- 2- تنظيم وترتيب الوقوف بحيث لا يشوش على الآخرين .

## تطبيق القانون

فيما يلي بعض من بنود القانون المساعد التي تساعد على تنظيم وقوف السيارات

بند 1-2 رئيس البلديه وبموافقة مفتش السير وبعد التشاور مع ضابط الشرطه يستطيع أن

- أ- يمنع أو يحد أو يرتب عملية وقوف السياره أو نوع معين من السيارات .
- ب- يحدد شارع معين مسموح به الوقوف .

بند -3-



## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

faqreer-2013

يستطيع رئيس البلدية تحديد مواقف للسيارات مرتبه بواسطة كرت وقوف وتعيين منظم  
لعمليه الوقوف مقابل مبلغ معين .

### بند-4-

من الممكن الوقوف في مواقف سيارات خصوصيه مقابل مبلغ وذلك بعد استصدار  
رخصه من البلدية تسمح بذلك .

من خلال البنود اعلاه ومن خلال بنود اخرى في القانون المساعد تستطيع البلدية ترتيب  
وقوف السيارات بشكل منظم بالإضافة للحصول على مصدر دخل اضافي كما هو معمول  
به في بلديات كثيره في البلاد .

الا أن البلدية لم تقم بتطبيق القانون المساعد وبالتالي بقي موضوع مواقف السيارات غير  
مضبوط وغير مستغل كمصدر دخل اضافي والمراقبه توصي بتطبيق القانون المساعد  
بحذافيره من أجل النظام العام وتحسين مدخولات البلدية الذاتيه .

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

هناك العديد من المعوقات التي تحول دون تطبيق القانون المساعد منها .

1- معظم حواشي الشوارع وخاصة في مدخل البلد معلمه باللون الأحمر والأبيض أي ممنوع الوقوف حسب القانون .

2- دخول المركبات الكبيره ووقوفها بجانب الشوارع مما يمنع وقوف السيارات العاديه في أطراف الشوارع .

3- عدم وجود اماكن وقوف رسميه مصادق عليها من قبل البلدية .

4- عدم استغلال المواقع تحت المراكز التجاريه .

5- عدم تدخل الشرطه في فرض القانون .

بناءا على ما تقدم على البلدية اتخاذ الخطوات التاليه من أجل تنفيذ موضوع وقوف السيارات بشكل منظم ومنتظم .

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

# بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

taqreer-2013

## توجيهات المراقب :

اولاً: موضوع السيارات الكبيره يجب معالجة الموضوع في اتجاهين الاول ايجاد مواقف منظمه للسيارات الكبيره عن طريق تخصيص قطعة أرض للوقوف بحيث لا يبقى أمام اصحاب السيارات الكبيره عذر أو ادعاء بأنه لا يوجد مكان مخصص للوقوف في ساعات الليل .

الأتجاه الآخر هو فرض القانون على اصحاب السيارات الكبيره في حالة ايجاد مواقف مخصصه لهذا النوع من السيارات عن طريق تحرير المخالفات ومتابعتها في المحاكم في حالة عدم توجههم للمواقف المخصصه لهذا الغرض من قبل البلديه .

ثانياً: الكشف عن جميع المحلات والمراكز التجاريه والتي حسب رخصة البناء يجب أن يكون لديها مواقف سيارات ولكن تم تأجيرها كمحل تجاري وعدم استخدامها كموقف للسيارات . يجب أن يتم التنبيه أمام أصحابها ضرورة تجهيز مواقف السيارات حسب الرخصه والا يتم تحرير المخالفات وتقديمها للمحاكم بسبب مخالفة شروط رخصة البناء . وكذلك رفع دعوى قضائيه حول مبدأ تعويض عن المواقف المستغله بغير هدفها مثل محل تجاري او اغلاقها (כופר הניה )

ثالثاً: ايجاد مواقف رسميه من قبل البلديه ومن ثم تجهيزها وتفعيلها عن طريق البلديه أو

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

faqreer-2013

التوجه عن طريق مناقصه لأصحاب المبادرات من أجل تفعيلها مقابل رسوم تدفع للبلديه وجباية رسوم التوقف من الناس .

وقد تم الحديث عن هذا الموضوع مع قسم الصحة حيث تم الكشف عن مواقع من الممكن استخدامها كمواقف سيارات منظمه مقابل رسوم تجبى من اصحاب السيارات عن طريق البلديه أو مقاول من هذه المواقع في مدخل البلد .

رابعا: تخطيط حواشي الطريق بعد التشاور مع مفتش السير باللون الأزرق والأبيض من أجل السماح لوقوف السيارات بشكل قانوني وكذلك وضع حواسيب ثابتة يتم اقتطاع كرت ووقوف كما هو معمول به في بلدات كثيره في البلاد , وكل ذلك يؤدي لعملية تنظيم لوقوف السيارات وايجاد دخل اضافي للبلديه . من الممكن عمل ذلك عن طريق شركات مختصه .

خامسا: تحرير مخالفات لكل من يخالف القانون من قبيل توقيف السياره في اللون الأحمر أو في الدوار أو بشكل يعرقل حركة السير ومن ثم تقديمها للمحاكمات من أجل فرض هيبية القانون وايجاد دخل اضافي للبلديه .

## שקאוי حول نقل الطلاب

وصل مكتب مراقب البلدية العديد من الشكاوى حول حضور الطلاب وانفصاضهم بعد الدوام من مدارسهم بسبب زحمة السير وحضور السيارات الخاصة لاعادة الطلاب ووقوفها بشكل عشوائي في وسط الطريق وتحميل وتنزيل الطلاب في وسط الطريق مما يخطر سلامة الطالب وعليه تقع على عاتق البلدية وعلى عاتق أولياء الأمور والإدارات المدرسية والأجهزة المعنية بنقل الطلاب من وإلى المدارس مسؤولية كبيرة في الحفاظ على سلامتهم ، وهذا لن يتحقق بدون تنفيذ اشتراطات السلامة الواجب توافرها في مواقف السيارات بالمدرسة والأماكن المخصصة لتجمع الطلاب في مناطق سكناهم ووسائل النقل التي يستخدمونها ، وسوف نوجز في النقاط التالية اشتراطات السلامة الواجب توافرها وإتباعها في هذا المجال:-

### مسؤوليات إدارة المدرسة

1- التأكد من فصل وقوف السيارات عن ساحة المدرسة بحواجز تمنع دخول الطلاب لهذه المناطق لتجنب وقوع حوادث وإصابات للطلاب.

2- الإشراف على عملية ركوب ونزول الطلاب من وإلى الحافلات المدرسية عند المدرسة صباحاً وبعد انتهاء اليوم الدراسي.

## مسؤوليات شركات النقل

- 1- إلزام السائقين بالتقيد بقوانين المرور المعمول بها، مثل إغلاق باب المركبة عند السير وعدم فتحه إلا عندما يتوقف الباص تماماً للصعود أو النزول ، وضرورة استعمال الأضواء الجانبية أثناء التوقف للنزول أو الصعود ، كما يجب على السائق وقوف المركبة عند صعود أو نزول الطلاب بمحاذاة الرصيف الأيمن وعدم الوقوف وسط الشارع ، ويفضل أن يكون باب المركبة محاذياً لباب المدرسة أثناء نزول التلاميذ وصعودهم للباص وعدم ترك مسافة لمرور سيارة بين الباص وباب المدرسة.
- 2- توعية السواق باتخاذ الحيطة والحذر وتجنب السرعة عند دخول مواقف تجمع الطلاب أو بالقرب من المدارس وتوعيتهم لضبط سلوكهم المروري والتزامهم بالأخلاق العالية لأن ذلك هو العنصر الأساسي الذي سيوفر أقصى درجة حماية للطلاب من حوادث السيارات وجعل الشوارع آمنة من المشاكل والمخاطر بشكل كبير .
- 3- ضرورة حصول السائقين على دورات تدريبية في السلامة والحريق والإسعافات الأولية لضمان التصرف السليم في الحالات الطارئة مثل الحريق أو الحوادث ، وتقديم نسخ منها للبلدية .
- 4- رصد المخالفات التي قد تبدر من الطلاب في سوء استخدام الحافلات أو سوء التصرف

עند הרכוב או הנזול מן הבاص והיבلاغ הפורי ענהא למسؤولין פי البلديه وكذلك إدارة المدرسة حتى يتم اتخاذ اللازم.

5- ضرورة الكشف الفوري من قبل المسؤولين في البلديه عن أية سلبيات لا تتوافق مع اشتراطات السلامة بالأماكن المخصصة لتجمع الطلاب في مناطق سكنهم وخاصة امام المدارس حتى يتم تدارك هذه السلبيات للحفاظ على سلامة الطلاب.

6- ضرورة توفير كافة الوسائل والمعدات الفنية الكفيلة بتحقيق السلامة لمستخدمي المركبة وذلك في إطار متطلبات الفحص الفني الذي تقرره إدارة المرور والترخيص في الدولة ، على أن يتوفر بالمركبة إطارات احتياطية وأدوات الفك والتركيب وأنظمة إغلاق الأبواب وفرش مقاوم للحريق ومطفأة حريق وحقيرة للإسعافات الأولية

7- فحص موضوع النقل العام في نقل الطلاب مما يحافظ على سلامة الطلاب خاصة وان النقل العام يقف فقط في مواقف باصات مخصصه ولا يقف في وسط الشارع .

8- فحص امكانية توسيع خطوط النقل العام لتشمل عدد اكبر من المدارس مما يزيد في الامان ويخفف من العبء المالي على البلديه .

9- على قسم الامان في الطرقات ان يأخذ دوره في موضوع التوعيه وكذلك في موضوع اشارات المرور امام المدارس وكذلك القيام بدوريات امام المدارس من اجل الكشف عن مشاكل السلامة والامان في الدخول والخروج من المدارس

## تجاوزات على الرصيف

ان المتجول في شتى انحاء البلد وخاصة في الشارع الرئيسي لمدخل المدينة والذي يعج بالمحلات والورش , يجد ان العديد من اصحاب الحوانيت والمقاهي يستعملون مداخل محلاتهم من اجل عرض السلع التي يبيعونها او حتى وضع الكراسي والطاولات في المطاعم والمقاهي على الارصفة المحاذية لمحلاتهم مما يمنع الناس حقهم في المرور براحة وامان على الرصيف مما يخطر حياتهم ويعرضهم لحوادث في الشوارع بسبب عدم وجود فسحة للمرور على الرصيف .

حسب قانون ترخيص المحلات التجارية

" على صاحب المحل ان يدير متجره ويبيع منتوجاته وبضاعته داخل مجال محله وليس خارج المحل " .

### قانون مساعد المحافظة على الشوارع :

أ- حسب القانون المساعد لمدينة ام الفحم المحافظة على الشوارع بند 2-א " لا يضع انسان على الشارع ولا يبرز فوق الشارع او الرصيف شيء من الممكن ان يضر بالشارع او يشوش على الجمهور تحركه الا في حالة افراغ او تحميل حمولة عندها يسمح بذلك لوقت معقول ومحدود" .:



## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

ב- "לא יעלץ ולא יזעץ אף אנוסן אף עرض או אור על השבאק או הסقف בשכל

קד יערעז ללסقوط על המרע ממא ישכך עזר על סלמתהם".

ט- "מע זלכ יסמך לאי אנוסן ובשכל מוקט ען טריק רכעע או אזן מן

רניס البلدية זכאז בניוד אעלע פי חלע בניע זלכ לעפרע זמניע מחדדע וקסירע".

### רעכע ללמקאחי וחואניט :

א- "רניס البلدية מכול אעעא רעכע לזעז טאולאט וכרסני ללמקאחי ולעرض

البضائع امام الحوانيت وكذلك ابطال الرخصة او تعليقها ووضع شروط في

الرخصة وتعديلها واطافة بنود وما الى ذلك".

ב- "פי חלע אעעא הרעכע חסב הבנד א יעם דעז רסום הרעכע לטנדוק

البلدية".

ט- "الرخصة التي تم استصدارها حسب البند أ تبقى سارية المفعول حتى

31.12 بعد تاريخ اصدارها".

## ازالة العوائق :

בנד – 9 "יטטיע רײס הבלדיה הطلب خطيا من أي انسان وضع عائق على الرصيف او في الشارع ازالة العائق , وفي الطلب الخطي يتم تفصيل الامور التي على الشخص القيام بها لازالة العائق والفترة المحددة لذلك , وعلى المواطن الذي تسلم الطلب الخطي من رײס הבלדיה القيام بما يتوجب عليه خلال الفترة المحددة" .

"اذا لم يقم المواطن بازالة العائق يقوم رײס הבלדיה بتوكيل شخص لتنفيذ المهمة مع تغريم المواطن بجميع المصروفات التي تكلفت البلدية بها لازاله العائق" .

## الوضع الحالي :

- 1- لا يوجد اليوم مقاييس محدهه وواضحه لموضوع استغلال الرصيف من قبل بعض اصحاب المحلات التجاريه بحيث ان عدد كبير من المحلات يقوم بوضع بضاعته على الرصيف وكذلك وضع الطاولات والكراسي مما يعني زيادة مساحه المحل التجاري على حساب الطريق العام دون ان يدفع عن ذلك الضريبه التجاريه مما يشوه منظر الرصيف ويمنع الماره حقهم المرور على الرصيف بامان .
- 2- كذلك لا يوجد تطبيق وفرض للقانون المساعد كما ورد في البنود اعلاه .
- 3- ولا يوجد انظمه عمل في هذا المجال بروح القانون المساعد .

### מקייס מפרחה:

פימא ילי ומן געה נזר المرآقه يوصى تبني المقاييس والمبادئ التالية في مجال عرض المنتوجات والبضائع على الرصيف .

1- من حيث المبدأ جميع المحال تعرض بضاعتها فقط في حدود المحل التجاري وليس خارجه باستثناء المحال التي تحصل على رخصه خاصه من رئيس البلدية عندها يسمح لها باخراج البضاعه الى الرصيف خارج المحل .

2- اخراج البضاعه على الرصيف مشروط بالحصول على رخصة من رئيس البلدية هذه الرخصه تعطى فقط بعد دفع رسوم الرخصه في صندوق البلية .

3- تبقى الرخصه سارية المفعول حتى 31.12 من نفس السنة التي اصدرت فيها ويتم تجديدها بعد دفع الرسوم كل عام بشكل فوري

4- تفصل بالرخصه نوعية البضاعه المسموح عرضها على الرصيف وكذلك السماح او عدم السماح بوضع طاولات وكراسي على الرصيف .  
بضاعه غير مسموح بها لا يتم وضعها اطلاقا على الرصيف كذلك يفصل البعد المسموح به وضع البضاعه على الرصيف

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

4- قسم التفتيش في البلديه هو المسؤول عن اعطاء الرخصه وتطبيق الشروط المتعلقة

بها

وبالتالي تقع على مسؤوليته متابعة أي تجاوز من الرخصه باصدار الانذارات

للتجاوزات ومتابعة حلها وانهاؤها .

6- صاحب الدكان هو المسؤول عن نظافة الرصيف المحاذي لمحله التجاري في نهاية

يوم العمل يقوم بتنظيف الرصيف وادخال جميع المنتجات الى محله وكذلك اخلاء

الكراتين والنفايات من باب المحل الى حاوية النفايات حتى يبقى الرصيف نظيفا . وعلى

صاحب الدكان عند حصوله على رخصه ان يلتزم خطيا امام البلديه بالمحافظة على نظافة

الرصيف .

7- تقام لجنة من قبل البلديه للاستئناف على عدم اعطاء رخصه لاي من المحلات

التجارية

### توصية المراقبه :

بالاضافه للقضايا التي ذكرت في جسم التقرير وبعد المصادقه عليها يجب نشر الموضوع

في الصحف والجرائد المحليه ويتم اعطاء الوقت الكافي لاصحاب المحال التجاريه من

اجل تنظيم انفسهم وبعد ذلك تبدا البلديه بتطبيق صارم للموضوع

في المرحله الاولى تكون زيارة ميدانيه لاصحاب المحلات المخالفين للقانون .

توزع منشورات خطيه لكل صاحب محل وما هو المطلوب منه

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

יעطى وقت كافي للتنفيذ لكل صاحب محل

في المرحلة القادمة توزع انذارات لمن لا يلتزم بالموضوع

في المرحلة الاخيريه تحرير مخالفات للمخالفين وتقديمها في المحكمة ان اقتضى الامر .

حسب قانون البلديات , بند 235 في موضوع الشوارع على البلدية القيام بما يلي :

- 1- تصليح , تنظيف , تعبيد , انارة وتصريف المياه في الشوارع في مجال نفوذها .
- 2- ازالة العوائق ومنع وجودها في الشارع .
- 3- اتخاذ الخطوات اللازمة من اجل منع حدوث حوادث وتعمل على توفير الراحة لمستخدمي الشارع .

في هذا المجال تم التأكيد في المحكمة العليا على ان صيانة الشوارع من اجل راحة الجمهور ليس امرا اختياريا وانما هو من اهم الواجبات الاساسية التي على البلدية القيام بها من اجل رفاهية وامان الجمهور .

تم فحص موضوع صيانة الشوارع من قبل مراقب البلدية على النحو التالي :

1- فحص الصيانة المسبقة

2- معالجة الاضرار

3- تقسيم الميزانيات

4- طرق الصيانة

5- معالجة توجهات الجمهور

6- رخص الحفر

### מקייס לوضع الشارع :

من الناحية العلمية والمهنية يوجد مقياسين لوضع الشارع من اجل القرارات بشأن  
التصليح والصيانة:

المقياس الاول PCI - هذا المقياس يتحدث عن تعب الاسفلت , شقوق وتصدعات في  
الشارع , انحدار وما الى ذلك . في هذا المقياس التدرج من صفر – شارع مشوش جدا  
الى مستوى 100 شارع جيد جدا .

المقياس الثاني PSR – هذا المقياس يتحدث عن مستوى التموج في الشارع , والتدرج  
في المقياس من صفر شارع مموج جدا الى مستوى 5 شارع سهل ومستقيم .  
من الامور التي تؤثر على وضع الشارع الحفر من اجل مد خطوط مياه , تصريف مياه  
امطار , خطوط هواتف وكهرباء وكذلك عدم صيانة الشارع في الوقت المطلوب واللازم  
ومرور جرافات جنزير في الشارع على الرغم من ان القانون يمنع ذلك وانما يجب نقل  
جرافات الجنزير في سيارات كبيرة ولكن الامر لا يطبق في ام الفحم وفي كثير من  
الاحيان ترى جرافة الجنزير تنتقل من مكان الى اخر في الشارع محدثة اضرار كبيرة  
لطبقة الزفتة العليا في الشارع ( מסעה ) .

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

faqreer-2013

وفي سؤال حول اجراء استطلاع لوضعية الشوارع في ام الفحم تبين انه لم يتم اجراء استطلاع وتدریج الشوارع حسب المقاييس التي تم ذكرها انفا وبالتالي لا يوجد خطة صيانة للشوارع وتحسين طبقة الزفتة العليا وانما يتم تتبع سياسة اطفاء الحرائق وتصلیح

الشوارع في الحالات الحرجة جدا دون العمل على اجراء صيانة مسبقة منعا لتكرار التصلیح مع ما يكلف ذلك من ميزانيات البلدية في غنى عنها .

**يوصى: اجراء استطلاع للشوارع حسب المقاييس المذكورة اعلاه**

**يوصى :** ايضا وضع خطة للصيانة حسب الاستطلاع من اجل العمل على تفادي التدهور المستمر في وضعية الشوارع والتوجه للوزارة من اجل رصد الميزانية لذلك كما حدث في حيفا مثلا

**يوصى :** كذلك التشديد ومعاقبة كل من ينقل جرافة جنزير في الشارع .

### طرق الصيانة :

صيانة فورية – تصلیح حفر وشقوق بشكل فوري .

صيانة مناعية – معالجة وصيانة على فترات للشوارع تفاديا لتدهور الشارع والذي قد يوجب تعبيده من جديد .

حسب الوضع المالي للبلدية تتعامل مع الشارع فقط باسلوب الصيانة الفورية , أي عند وجود حفر يتم التعامل معها اما بالسرعة المطلوبة واما بتأخير ما , في حين في جانب

الصيانة المناعية المسبقة لا يتم التعامل معها ولا يتم رصد الميزانيات لها مما يجعل الشارع عرضة للتلف على فترات متقاربة ويؤدي بذلك الى عدم راحة الجمهور وانما يسبب لهم انزعاج واضرار لسياراتهم في كثير من الاحيان خاصة بوجود الحفر الكبيرة في الشوارع .

يوصى : ان تقوم البلدية بصيانة مناعية للشوارع التي مضى على تعبيدها فترة طويلة من الزمن لمنع تدهور وضع الشارع مما يكلف البلدية ميزانيات كبيرة وذلك بعد وضع خطة مرجعية ( תוכנית אב ) لصيانة الشوارع في انحاء المدينة .

### معالجة الاضرار :

ان المتجول في شوارع ام الفحم لا بد وان يصادف حفر في انحاء مختلفة من شوارع المدينة , اما بسبب تعب الاسفلت وكثرة الاستعمال واما بسبب الحفر من اجل وضع بنى تحتية : خط مياه , هاتف , كهرباء وما الى ذلك .  
ومن الملاحظ ان البلدية عندما تقوم بتصليح الحفر انما تتقيد فقط بالحفرة نفسها حيث يتم وضع طبقة من الزفتة في حين تبقى الظروف المحيطة بالحفرة على حالها وان كانت في وضع سيء , عملية تصليح الاضرار تقتصر فقط على الضرر الفوري في حين في جوانب الحفر لا يتم المعالجة بسبب نقص الميزانيات او عدم اعطاء اولوية لتصليحات ثانوية بسبب الاهمية القصوى كالحفرة نفسها مما يؤدي بعد مضي وقت قصير الى انهيار طبقة الاسفلت في الحفرة التي تم تصليحها وكذلك حولها , وهكذا تعاود البلدية تصليحها ويستمر الوضع على هذا المنوال , وعند سؤال مسؤول الصيانة حول هذه الظاهرة اجاب



## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

ان البلدية لا تصادق على تصليح جوانب الحفر وانما فقط تصليح الحفر ذاتها وهذا يؤدي الى تجدد المشكلة على فترات متقاربة .

يوصى : ان يتم معاينة مكان الحفر واذا كان هناك حاجة لتصليح جوانب الحفر حتى لا تتكرر المشكلة يجب المصادقة على ذلك ورصد الميزانية الخاصة في هذا الجانب .

يوصى : ان يتم قص الشارع في مكان ابعد من الحفرة حسب وضع الشارع مع وضع اساس من الكركار حتى يتم تصليح الحفرة كما يجب .

### البنى التحتية :

من الاعمال المهمة التي تقوم بها شركة مياه وادي عاره هي مد خطوط مياه او تصليح خطوط مياه قديمة , في المقابل يقوم المواطن بأعمال بنى تحتية كمد خطوط هواتف او كهرباء وما الى ذلك . في بعض الاحيان تقوم البلدية بتعبيد شارع او تصليح شارع عن طريق وضع طبقة من الاسفلت وبعد فترة وجيزة يلاحظ ان البلدية او شركة الكهرباء او شركة بيزك تقوم بحفر الشارع من اجل مد خط مياه او هاتف او كهرباء ومن ثم يتم تصليح الشارع من جديد , ولكن بسبب الحفر وتدفق مياه المطر تجد ان الشارع قد بدأ بالتهافت في منطقة الحفر بسبب التصليح الغير مهني او عدم قص الشارع وبالكلية لا يعود الشارع كما كان قبل الحفر , وهذا من المأخذ المهمة في موضوع الصيانة وهو عدم التنسيق المسبق بين عملية التعبيد وبين البنى التحتية .



## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

### اطراف الشوارع :

كما ذكر فإن البلدية حتى الان لم تقم باجراء استطلاع حول وضع الشوارع في مدينة ام الفحم وبالتالي لا يوجد في ملفات البلدية ثبوتات واوراق حول الاضرار والمخاطر التي تواجه المواطن في مدينة ام الفحم جراء الوضع المتردي لبعض الشوارع في مدينة ام الفحم . المراقبة تؤكد هنا على بعض الشوارع من خلال الملاحظة الميدانية والتي بها

اطراف الشوارع عالية جدا وقد يؤدي نزول السائق الى طرف الشارع ضرر كبير لسيارته او للمشاة حال وقوعهم من هذه الاطراف من هذه الشوارع ذات الاطراف العالية , ومن امثال هذه الشوارع شارع راس الهيش , شارع ابو لاحم , مداخل القرى وسويصة .

يوصى : ان يتم تعبيد اطراف الشوارع العالية .

يوصى : تسجيل دفتر يوميات للمقاول (16767 לבבונה) الذي يقوم بتصليح الشوارع وحفظه في مكاتب البلدية حول عملية التصليح بحيث يشمل التاريخ , المكان وحجم العمل وما الى ذلك .

## الوضع العام :

فيما يلي توصيات عامة في موضوع صيانة الشوارع :

- 1- יوصى ان يتواجد مسؤول الصيانة في الميدان حال استلام الشارع من المقاول وتسجيل ملاحظاته قبل المصادقة على انتهاء المشروع .
- 2- יوصى ان يتم تفعيل سنة الفحص في حالة الحاجة لذلك وعدم انتظار مرور اكثر من سنة حتى يتم اعلام المقاول باي اخطاء او اعطال واضرار للشارع .
- 3- יوصى ان يقوم مسؤول الشوارع متابعة المقاول ميدانيا خاصة عند رص وتحضير الشارع للتعبيد مع اجراء القياسات اللازمة لسمك طبقة الكركار وطريقة رصه كما هو مطلوب مع تسجيل ملاحظات في دفتر اليوميات .
- 4- יوصى تدريج المقاولين الذين يعملون في الشوارع حول المهنية , التجربة وما الى ذلك حتى يتم التوجه الى افضل مقاول في مجال تعبيد الشوارع .
- 5- יوصى عن طريق قسم الادعاء متابعة قضايا جرافات الجنزير التي تسير في الشارع وكذلك سكب الباطون من سيارات الباطون التي تسير في الشارع لأن الدعوة شخصية ويجب متابعة ذلك كما يجب .
- 6- יوصى في حالة مد خطوط مياه جديد او تصليح خط مياه اضافة بند زفطة على المقاول وليس عمل ذلك عن طريق قسم الصيانة مما يوفر الميزانية الاعتيادية وكذلك يقع مسؤولية التصليح على المقاول .

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

# بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

taqreer-2013

יזכר אן מראב البلدية قدام العديد من التقارير حول صيانة الشوارع في مدينة ام الفحم مع التوصيات من اجل تحسين وضع الشوارع وحل المعضلة المتكررة: التصليح ثم مع اول هطول المطر عودة الحفرة ومن ثم التصليح وهكذا.

ومما جاء في تقارير سابقه ما يلي :

16500	شوارع رئيسية ( عرض 16 م )
30000	شوارع رئيسية حاراتية ( معدل 9 م )
36000	شوارع داخلية ( معدل 6 م )
11000	مناطق جديدة بالظهر ( معدل 13 م )
5500	مناطق جديدة عين ابراهيم والباطن ( معدل 11 م )
99000	مجموع شوارع الاسفلت

من خلال القائمة اعلاه نجد ان مجموع شوارع الاسفلت هو 99000 م وهي كمية ليست بالقليلة , بعض هذه الشوارع مضى عليها سنين طويلة لم تجدد ولم يتم صيانتها واصبحت تعاني من التلف والتعب بسبب كثرة الاستعمال . وقد تمت التوصية في تقارير سابقة اجراء استطلاع للشوارع ووضع خطة للصيانة حسب الاستطلاع من اجل العمل على تفادي التدهور المستمر في وضعية الشوارع وكذلك التوجه للوزارة من اجل رصد

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

# بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

الميزانية لتصليح الشوارع كما حدث مع مدينة حيفا حيث تم رصد ميزانية 5 ملايين شافل من اجل صيانة وتحسين وضعية الشوارع , وذلك بعد وضع خطة واجراء استطلاع تم اقناع الوزارة بضرورة القيام بالصيانة حسب نتائج الاستطلاع . هذا من جانب الصيانة المناعية المسبقة .

ولكن هناك اخطاء تحدث وتكرر في جانب الصيانة الفورية التي تقوم بها البلدية وهي ترقيع الحفر حيث نجد ان الحفرة نفسها التي يتم ترقيعها ما تلبث وتنتهار بعد هطول اول مطر عليها , وكأن العمل الذي يقام به ما هو الا تغطية حرائق وليس على اساس سليم ,

بحيث اصبح المواطن يتهم البلدية تبذير الاموال بدون فائدة وانما كما يتردد مجرد التصليح الخفيف وليس من اجل التصليح المتين والسليم لتسكيت الناس ليس غير .  
تعود المراقبه وتؤكد على التوصيات التي وردت في تقارير سابقة وهي على النحو التالي :

**يوصى : عقد جلسات تنسيق بين جميع الاطراف التي تعمل في مجال الشوارع من جانب الصيانة والتنظيف والتنفيذ .**

**يوصى : ان يتم تفعيل بند سنة الفحص بالنسبة للشوارع .**

**يوصى: اجراء استطلاع للشوارع حسب المقاييس المعمول بها في مجال الاسفلت والتعبيد .**

יוvis : وضع خطة للصيانة حسب الاستطلاع من اجل العمل على تفادي التدهور

المستمر في وضعية الشوارع والتوجه للوزارة من اجل رصد الميزانية لذلك كما حدث

في حيفا مثلا

יוvis : التشديد ومعاقبة كل من ينقل جرافة جنزير في الشارع .

יוvis : ان تقوم البلدية بصيانة مناعية للشوارع التي مضى على تعبيدها فترة طويلة

من الزمن لمنع تدهور وضع الشارع مما يكلف البلدية ميزانيات كبيرة وذلك بعد وضع

خطة مرجعية ( תוכנית אב ) لصيانة الشوارع في انحاء المدينة .

יוvis : ان يتم معاينة مكان الحفر واذا كان هناك حاجة لتصليح جوانب الحفر حتى لا

تتكرر المشكلة يجب المصادقة على ذلك ورصد الميزانية الخاصة في هذا الجانب .

יוvis : ان يتم قص الشارع في مكان ابعد من الحفرة حسب وضع الشارع مع وضع

اساس من الكركار حتى يتم تصليح الحفرة كما يجب .

יוvis : ان يتم اتمام البنى التحتية اللازمة قبل الشروع بتعبيد الشارع من اجل عدم

حفره من جديد واصلاحه الامر الذي لا يعيد وضعية الشارع كما كان عليه عند تعبيده ,

وهذا الامر يقتضي التنسيق بين جميع الاطراف المهمة بموضوع الصيانة واقسام

البنى التحتية مثل قسم المياه والهاتف وشركة الكهرباء .

יוvis : بالتنسيق المسبق بين عملية التعبيد وعملية اتمام البنى التحتية ,

יוvis : ان يعمم على المواطنين ان الحفر يجب ان يتم عن طريق استصدار رخصة

لذلك او على الاقل قبول تصريح من البلدية حول عملية الحفر .

יוvis : ان يتم ايداع كفالة بنكية في البلدية من قبل المواطن الذي ينوي الحفر في

الشارع حتى يلتزم بشروط التصريح والا يتم صرف الكفالة لصندوق البلدية .

## עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

## بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

faqreer-2013

יוצא : אן יתם תעביד אטרף השוארע העאליע .

יוצא : תסגיל דפטר יומיות למקאול (7777 לבב7777) אזי יקום בתסליח השוארע וחפזו פי מקאב البلدية חול עמליע התסליח בכיח ישמל התאריח , המקאן וחגמ העמל ומו אלזי דלזק .

יוצא : אסלח המשכלע פי ברק אסתיעאב מיהא האמטאר פי שארע הקדס .

יוצא : אן יתואגד מסוול الصيانة פי המידאן חאל אסטלאם השארע מן המקאול ותסגיל מלחזותו קבל המסאדקע עלזי אנהאע המשروع .

יוצא : אן יתם תפעיל סנה הפחס פי חאלה החאגה לזלזק ועדמ אנטזאר מרוור אכטר מן סנה חתי יתם אעלאם המקאול באזי אخطاء או אעטאל ואזרר לשארע



עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העיריה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

بلدية ام الفحم

מכתב מראב البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

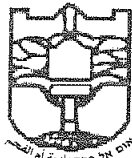
טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

עיריית אום אל פחם

לשכת ראש העיר

דואר אום אל פחם 30010 ת.ד. 1090



بلدية ام الفحم

מכתב الرئيس

بريد ام الفحم ٣٠٠١٠ ص.ب. ١٠٩٠

8.09.2014

باب استغلال الارصفة والتجاوزات من المواطنين

תבני توصיות ותוגייהת המראב

سيتم دراسة الامر من قبل قسم الترخيص وقسم الصحة وتقديم توصיות

لادارة البلدية لبحثها وتطبيقها بالتنسيق مع المستشار القضائي والقسم

المالي.

اما بالنسبة للتجاوزات فنامل ان يتم معالجتها بعد استكمال الترتيب لبناء قسم

المراقبة في البلدية في الاشهر القادمة . وبالذات بعد المصادقة من قبل

وزارة الامن الداخلي على مشروع الشرطة البلدية ( שטור לעירוני ).

مع الاحترام

رئيس البلدية

الشيخ خالد حمدان

email:uef2000@gmail.com

04 - 6119000 / 04 - 6119020 פקס : 04 - 6314534

עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

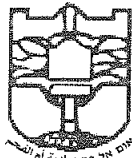
טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

עיריית אום אל פחם

לשכת ראש העיר

דואר אום אל פחם 30010 ת.ד. 1090



بلدية ام الفحم

مكتب الرئيس

بريد ام الفحم ٣٠٠١٠ ص.ب. ١٠٩٠

8.09.2014

### باب نقل طلاب المدارس

ان الملاحظات المشار اليها في التقرير هامة جدا وتعمل

البلدية جادة على تطبيقها منذ فترة طويلة . اوكلت البلدية

وقسم المعارف بشكل خاص موظفا متفرغا مع مراقبين اثنين  
لمراقبة وتنظيم سفريات الطلاب يوميا والعمل على التنسيق  
مع شركات النقل وادارات المدارس وحل فوري للمشاكل  
اليومية .

بالنسبة لتوعية الطلاب فهناك توعية من قبل ادارات

المدارس بالاضافة الى ايام دراسية للطلاب في مركز الحذر

يوفرها قسم المعارف بالتعاون مع قسم الحذر على الطرقات.

مع الاحترام  
رئيس البلدية  
الشيخ خالد حمدان

email:uef2000@gmail.com

04 - 6314534 : פקס 04 - 6119020 / 04 - 6119000

עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העיריה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6317740 – 04 / 6313742

taqreer-2013

עיריית אום אל פחם

לשכת ראש העיר

דואר אום אל פחם 30010 ת.ד. 1090



بلدية ام الفحم

مكتب الرئيس

بريد ام الفحم ٣٠٠١٠ ص.ب. ١٠٩٠

8.09.2014

## باب مواقف السيارات والقوانين المساعدة

تخطيط مواقف السيارات في الشوارع وفي المحلات التجارية يتم عن طريق مهندس سير مختص والحصول على موافقة مهندس مختص يعمل من قبل وزارة المواصلات بالتوازي مع رخصة البناء .

تحويل المواقف المائلة الى موازية يقلل من عدد المواقف وهذا امر غير مرغوب فيه ما دامت المواقف المائلة تفي بالشروط الهندسية .

تفعيل القانون المساعد لمواقف السيارات وتنظيم وقوف السيارات ودفع رسوم للوقوف واصدار مخالفات في حالة عدم الالتزام قيد التنفيذ

نامل ان يتم خلال السنة القادمة . وذلك بعد انتهاء تجديد وتنظيم شارع المدينة (الشارع الرئيسي) اذ من المفروض ان تبدأ الشركة الموكلة من قبل وزارة المواصلات في كل يوم .

وكذلك مع انطلاق مشروع الشرطة البلدية (שטורע עירייה) على الاكثر مع بداية عام 2015 بعد مصادقة وزارة الامن الداخلي عليه ، وهو الان قيد الانتظار لمصادقة لجنة الامن والداخلية في الكنيست .

نحن نعمل على توفير اماكن وقوف للمعاقين في جميع مؤسسات الخدمات حسب الامكانيات المتاحة وسنقتطع من ميزانية التطوير 2014 لهذا الموضوع .

كما يقوم قسم الصحة بالتنسيق مع قسم الهندسة بتخصيص اماكن وقوف للسيارات الكبيرة حيث تم تخصيص موقع في حي عين النبي وفي الطريق لتخصيص موقع اخر على الاقل.

مع الاحترام  
رئيس البلدية  
الشيخ خالد حمدان

email:uef2000@gmail.com

04 - 6314534 : פקס 04 - 6119020 / 04 - 6119000

עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

עיריית אום אל פחם

לשכת ראש העיר

דואר אום אל פחם 30010 ת.ד. 1090



بلدية ام الفحم

مكتب الرئيس

بريد ام الفحم ٣٠٠١٠ ص.ب. ١٠٩٠

8.09.2014

### باب صيانة الشوارع

لقد تعاقدت البلدية مع مقاول لمسح شامل للصيانة في جميع انحاء المدينة نامل ان يتم انجازة حتى نهاية السنة الحالية. بعد انجاز هذا المسح يتم اعداد خطة سنوية كاملة للصيانة. اما بالنسبة للصيانة المناعية فهذا يتبع الامكانيات المالية للبلدية حيث هنالك نية لتزفيت جميع الشوارع الداخلية في المدينة بطبقة من الاسفلت في العام القادم بالحصول على قرض طويل الامد بموافقة وزارة الداخلية. الصيانة في الوقت الحاضر غير كافية لشح الموارد المادية وتوصيات المراقب فيما يتعلق بها تؤخذ بالحسبان ونحن نعمل على تطوير هذه الخدمات . قسم المراقبة سوف يكتف من مراقبة الاعمال التي يقوم بها المقاولون او الشركات او المواطنين في الملك العام والزامهم بتصليح الاضرار حالا واتخاذ الاجراءات القانونية اذا لم يلتزموا بذلك.

مع الاحترام  
رئيس البلدية  
الشيخ خالد حمدان

email:uef2000@gmail.com

04 - 6314534 : פקס 04 - 6119020 / 04 - 6119000 ☎

עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העיריה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ب 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

taqreer-2013

עיריית אום אל פחם

לשכת ראש העיר

דואר אום אל פחם 30010 ת.ד. 1090

8.09.2014



بلدية ام الفحم

مكتب الرئيس

بريد ام الفحم 30010 ص.ب. 1090

## باب اخلاء الخرداوات والسيارات التالفة

اخلاء الخرداوات من الشوارع والاماكن العامة يتم بشكل ثابت

اسبوعيا من قبل قسم الصحة والنظافة .

اما السيارات التالفة فيتم معالجتها عند الحصول على معلومات

بوجودها في الاماكن العامة بعد اتخاذ الاجراءات القانونية اللازمة.

وقد قامت البلدية بعدة حملات في هذا المجال.

مع الاحترام

رئيس البلدية

الشيخ خالد حمدان

email:uef2000@gmail.com

04 - 6314534 : פקס 04 - 6119020 / 04 - 6119000 ☎

# עיריית אום אל פחם

לשכת מבקר העירייה

ת"ד 230

אום אל פחם 3001000

פקס 04 / 6313504

بلدية ام الفحم

مكتب مراقب البلدية

ص.ב 230

أم الفحم 3001000

טלפון 04 / 6313742 – 04 / 6317740

.....  
faqreer-2013